

产品样本
OML 和 OMM 摆线马达

内容

第 1 章 规格齐全的摆线马达.....8

 摆线马达的特点、性能和应用领域.....9

 丹佛斯摆线马达的性能特点.....9

 丹佛斯摆线马达的技术特点.....9

 丹佛斯摆线马达在以下领域的应用：10

 丹佛斯摆线马达的技术资料概述.....10

第 2 章 转速、扭矩和输出功率.....12

 转速、扭矩和输出功率.....13

第 3 章 OML.....14

第 4 章 类型16

 OML 型号.....17

 代码.....17

第 5 章 技术数据.....18

 OML 技术数据：16 mm 和 5/8 寸 圆轴.....19

第 6 章 轴封.....22

 最大轴封压力.....23

第 7 章 流量.....24

 马达转向.....25

第 8 章 轴负载.....26

 OML 允许的轴负载.....27

第 9 章 性能曲线.....28

 性能曲线.....29

 OML 8 性能曲线.....29

 OML 12.5 性能曲线.....29

 OML 20 性能曲线.....30

 OML 32 性能曲线.....30

第 10 章 轴.....32

 轴伸类型.....33

第 11 章 油口.....34

油口螺纹类型.....	35
第 12 章 尺寸、OML 尾部油口、欧标.....	36
OML 尾部油口、欧标.....	37
第 13 章 尺寸、OML 尾部油口、美标.....	40
OML 尾部油口、美标.....	41
第 14 章 OMM.....	44
第 15 章 类型	46
OMM 型号.....	47
代码.....	47
第 16 章 技术数据.....	50
OMM 技术数据：16 mm 和 5/8 寸 圆轴.....	51
第 17 章 轴封.....	54
最大轴封压力.....	55
第 18 章 流量.....	56
马达转向.....	57
第 19 章 轴负载.....	58
OMM 允许的轴伸负载.....	59
第 20 章 性能曲线.....	60
性能曲线.....	61
OMM 8 性能曲线.....	61
OMM 12.5 性能曲线.....	61
OMM 20 性能曲线.....	62
OMM 32 性能曲线.....	62
OMM 50 性能曲线.....	63
第 21 章 轴.....	64
轴伸类型.....	65
第 22 章 油口.....	66
油口螺纹类型.....	67
第 23 章 尺寸、OMM 尾部油口、欧标.....	68
OMM 尾部油口、欧标.....	69

第 24 章 尺寸、OMM 尾部油口、美标..... 72

 OMM 尾部油口、美标..... 73

第 25 章 尺寸、OMM 侧面油口、欧标..... 76

 OMM 侧面油口、欧标..... 77

第 26 章 尺寸、OMM 侧面油口、美标..... 80

 OMM 侧面油口、美标..... 81

第 27 章 附件..... 84

 双螺栓孔法兰组件，代码 151G0211..... 85

第 28 章 液压系统..... 86

 摆线马达丹佛斯安装..... 87

 液压系统的启动和运行..... 87

 操作..... 87

 维护..... 87

占位符说明 **XYZZY**

本文件是 `notices.dita` 文件的一个占位符。

如果本 bookmap 引用此文件，

- 锁定并打开 bookmap—Oxygen Map Editor，并转到文本视图。
- 查找 `<topicref>` 引用 `notices.dita` 的要素。
- 搜索 DITA CMS 中的 `notices.dita`（搜索“Copyright”）。
- 右键单击搜索结果并选择 **Copy > Copy Reference**。
- 在 bookmap 中，删除 `href` 属性的值并将新的参考值粘贴在其位置上。
- 保存并关闭 bookmap。解除锁定。

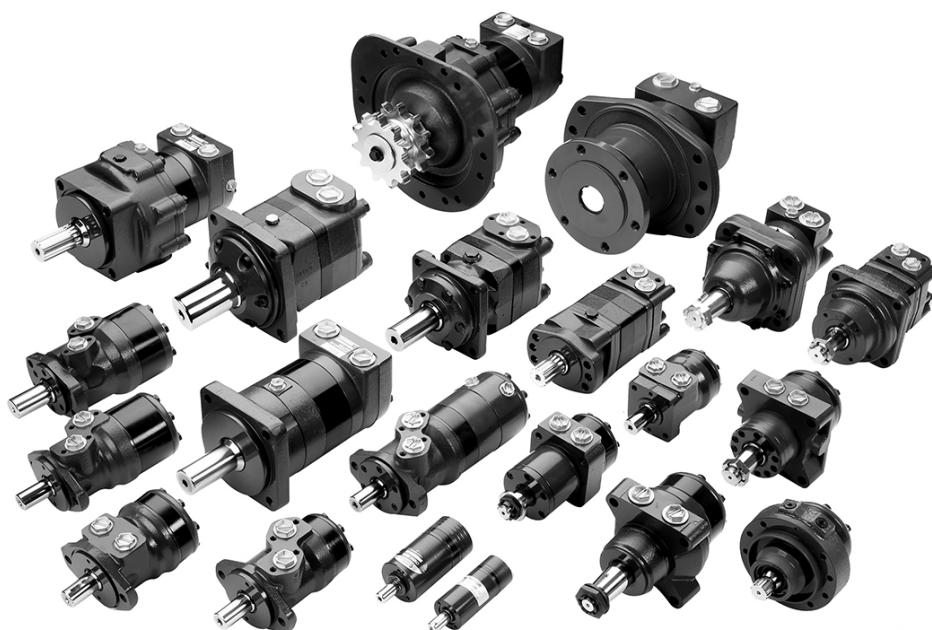
第 1 章

规格齐全的摆线马达

内容:

- [摆线马达的特点、性能和应用领域](#)
- [丹佛斯摆线马达的技术资料概述](#)

摆线马达的特点、性能和应用领域



丹佛斯 在低速高扭矩摆线马达的制造领域处于世界领先地位。我们可以提供 3,000 多种不同类型、不同产品变体、不同产品尺寸的摆线马达（包括多种不同的轴形式）。

马达的规格（额定排量）从每转 8 cm^3 [0.50 in^3] 到 800 cm^3 [48.9 in^3] 不等。

速度范围：最小规格的可达 2500 min^{-1} (rpm)，最大规格的可达 600 min^{-1} (rpm)。

最大工作扭矩从 $13 \text{ N}\cdot\text{m}$ [$115 \text{ lbf}\cdot\text{in}$] 到 $2700 \text{ N}\cdot\text{m}$ [$24.000 \text{ lbf}\cdot\text{in}$]（峰值），最大输出功率从 2.0 kW [2.7 hp] 到 70 kW [95 hp]。

丹佛斯摆线马达的性能特点

- 在整个速度范围内顺畅运行
- 在较大转速范围内的稳定工作扭矩
- 高启动扭矩
- 无泄油管时的高回油压力（高压轴封）
- 高效率
- 在极端工作条件下的长寿命
- 坚固、紧凑的设计
- 径向和轴向承载能力较高
- 适用于开环和闭环液压系统中
- 适用于 多种不同的液压介质

丹佛斯摆线马达的技术特点

本程序的特征在于，其技术特点吸引了大量的应用，本程序中的一部分的特征在于马达可以适应于给定应用。为适应一些特定的应用，可配置以下零部件：

- 带抗腐蚀零件的马达
- 带嵌入式安装法兰的轮毂马达
- 带滚针轴承的 OMP, OMR- 马达
- 低泄露量的 OMR 马达
- 超低泄漏量的 OMR 马达

- 无轴承短马达
- 超短马达
- 带集成常开式制动器的马达
- 带集成常闭式制动器的马达
- 带集成冲洗阀的马达
- 带速度传感器的马达
- 带转速计接口的马达
- 所有马达均可喷黑色面漆

丹佛斯摆线马达在以下领域的应用：

- 建筑设备
- 农业设备
- 物料搬运及起重设备
- 园林机械
- 草坪及草皮设备
- 特殊用途
- 机床和固定设备
- 船用设备

丹佛斯摆线马达的技术资料概述

丹佛斯摆线马达的详细数据均可在我们的马达样本中找到，该样本分为以下几个分册：

- 丹佛斯摆线马达的基本信息 功能、用途、摆线马达选型、液压系统等。
- 小型马达技术数据： OML 和 OMM
- 中型马达技术数据： OMP, OMR, OMH
- 中型马达技术数据： DH 和 DS
- 中型马达技术数据： OMEW
- 中型马达技术数据： VMP
- 中型马达技术数据： VMR
- 大型马达技术数据： OMS, OMT 和 OMV
- 大型马达技术数据： TMT
- 大型马达技术数据： TMV

在丹佛斯摆线马达的通用资料中，可以快速查到相关马达的功率、扭矩、速度和性能

第 2 章

转速、扭矩和输出功率

内容:

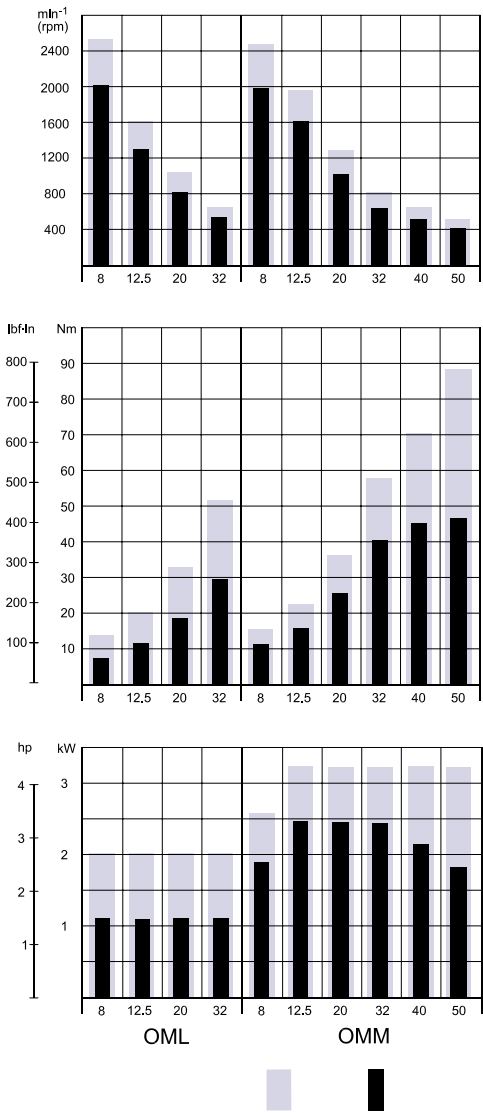
- [转速、扭矩和输出功率](#)

转速、扭矩和输出功率

使用下面柱形图可快速选择适于应用的马达型号。马达的最终型号要根据每个马达的性能曲线来确定。

- 可在以下 [性能曲线](#)查看 OML。
- 可在以下 [性能曲线](#)查看 OMM。

性能曲线是以大量的真实测试结果为基础建立的。该图适用条件：矿物液压油粘度 35 mm²/s [165 SUS]，油温 50 °C [120 °F]的矿物液压油，回油背压 5 -10 bar [75-150 psi]。关于性能曲线更进一步的使用和说明，请参考“通用技术资料” DKMH.PK.100.G2.02 BC152886483554 中的“马达选型”段落。



第 3 章

OML

第 4 章

类型

内容:

- [OML 型号](#)
- [代码](#)

OML 型号

安装形式	轴伸	油口尺寸	欧标	美标	侧面油口	尾部油口	标准轴封	泄油口	单向阀	马达类型	配置代码
正面， 4 × M5	16 mm 圆轴	G 1/4	X			X	X	无	有	OML	1
正面， 4 × 10-32 UNF	5/8 寸 圆轴	7/16 - 20 UNF		X		X	X	无	有	OML	2

可选配置：

喷漆

代码

配置代码	代号 - 排量 (cm³)			
	8	12.5	20	32
1	2001	2002	2003	2004
2	2021	2022	2023	2024

订购

将四位前缀 “151G” 添加到完整代码图表中的四位数字中。

例如：

151G2001 代表正面安装 (4 × M5)、16 mm 圆轴、油口尺寸为 G 1/4 的 OML 8。

注: 如果没有四位前缀，订单将不被接受。

第 5 章

技术数据

内容:

- *OML 技术数据: 16 mm 和 5/8 寸 圆轴*

OML 技术数据：16 mm 和 5/8 寸 圆轴

类型			OML	OML	OML	OML
马达规格			8	12.5	20	32
理论排量	cm ³		8.0	12.5	20.0	32.0
	[in ³]		[0.49]	[0.77]	[1.22]	[1.96]
最大速度	min ⁻¹	持续	2000	1280	800	500
	[rpm]	间歇 ¹⁾	2500	1600	1000	625
最大扭矩	Nm	持续	7	11	18	29
	[lbf•in]		[60]	[100]	[160]	[260]
		间歇 ¹⁾	13	20	32	51
			[120]	[180]	[280]	[450]
最大输出功率	kW	持续	1.1	1.1	1.1	1.1
	[hp]		[1.5]	[1.5]	[1.5]	[1.5]
		间歇 ¹⁾	2.0	2.0	2.0	2.0
			[2.7]	[2.7]	[2.7]	[2.7]
最大压降	bar	持续	70	70	70	70 (55) ³
	[psi]		[1020]	[1020]	[1020]	[1020] [800] ³
		间歇 ¹⁾	125	125	125 (85) ³	125 (55) ³
			[1810]	[1810]	[1810] [800]3	[1810] [800]3
		峰值 ²⁾	140	140	125 (85) ³	140 (55) ³
			[2030]	[2030]	[2030] [1230]3	[2030] [800] ³
最大流量	l/min	持续	16	16	16	16
	[US gal/ min]		[4.2]	[4.2]	[4.2]	[4.2]
		间歇 ¹⁾	20	20	20	20
			[5.3]	[5.3]	[5.3]	[5.3]
最大空载启动压力	bar		4	4	4	6
	[psi]		[60]	[60]	[60]	[90]

类型		OML	OML	OML	OML
马达规格		8	12.5	20	32
最小启动扭矩	最大连续压降	5	9	15	24
	Nm [lbf•in]	[45]	[80]	[135]	[210]
	最大间歇压降 ¹⁾	10	16	27	42
	Nm [lbf•in]	[90]	[140]	[240]	[370]
最小速度 ⁴⁾	min ⁻¹ [rpm]	50	50	50	50
类型		最大进口压力			
OML 8 - 32	bar [psi]	持续		125 [1810]	
		间歇 ¹⁾		140 [2030]	
		峰值 ²⁾		140 [2030]	

¹⁾ 间歇操作： 每分钟最多允许有 10 % 的时间工作在此工况下。
²⁾ 峰值负载： 每分钟最多允许有 1 % 的时间工作在此工况下。
³⁾ 最大压降会出现在惯性矩较大和频繁停止或反转的应用中。
⁴⁾ 低速操作可能会导致运行不顺畅。

第

6

章

轴封

内容:

- [最大轴封压力](#)

最大轴封压力

图 1: OML 带有单向阀

这可以确保轴封压力不会超过回油压力。

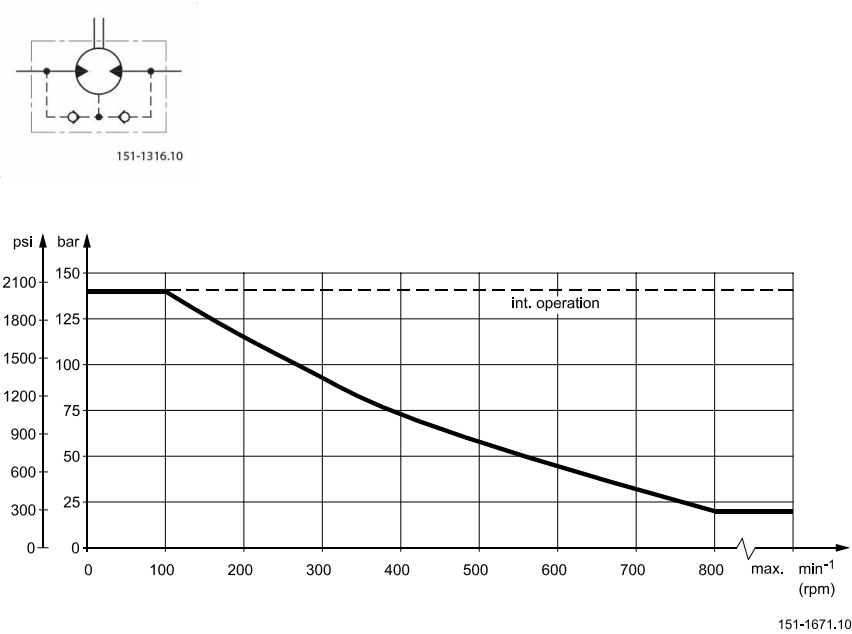


图 2: 最大回油压力（最大轴封压力）

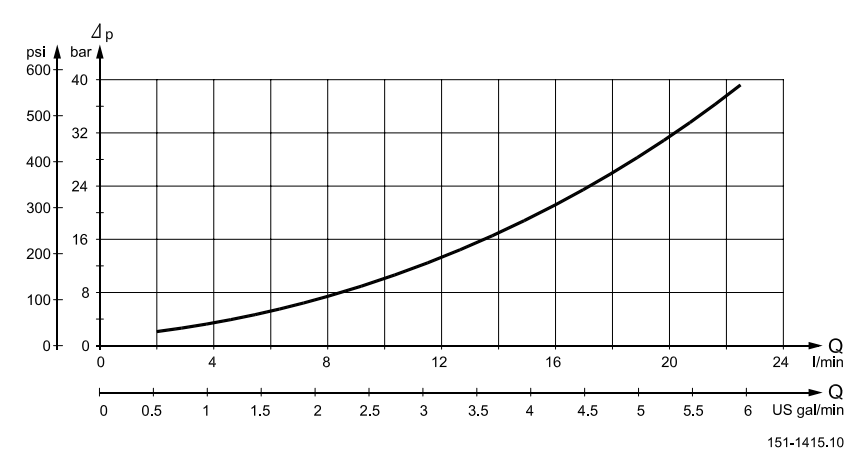


图 3: 马达的压降

该曲线适用条件：马达空载且油液粘度为 35 mm²/s [165 SUS]

第

7

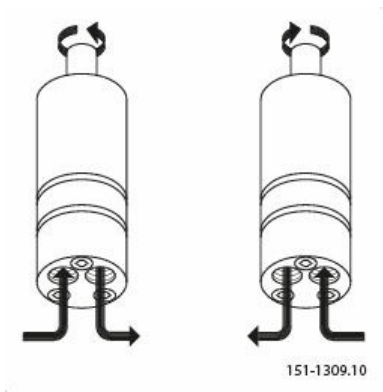
章

流量

内容:

- [马达转向](#)

马达转向



第 8 章

轴负载

内容:

- [OML 允许的轴负载](#)

OML 允许的轴负载

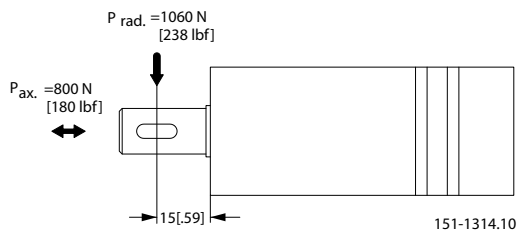
轴的径向许用负载 ($P_{\text{rad.}}$) 是根据负载点和安装面之间的距离 (I) 计算的。

$$P_{\text{rad.}} = \frac{84500}{64.5 + I} \text{ N (I in mm; } I \leq 80)$$

$$P_{\text{rad.}} = \frac{748}{254 + I} \text{ lbf (I in inch; } I \leq 3.15)$$

该图显示的是当 $I = 15 \text{ mm [0.59 in]}$ 时允许的径向负载。

计算出的轴伸负载不得超过允许值。



第 9 章

性能曲线

内容:

- [性能曲线](#)

性能曲线

关于性能曲线的使用、依据和条件的说明，可在 [速度](#)、[扭矩](#)和[输出功率](#)中查找。

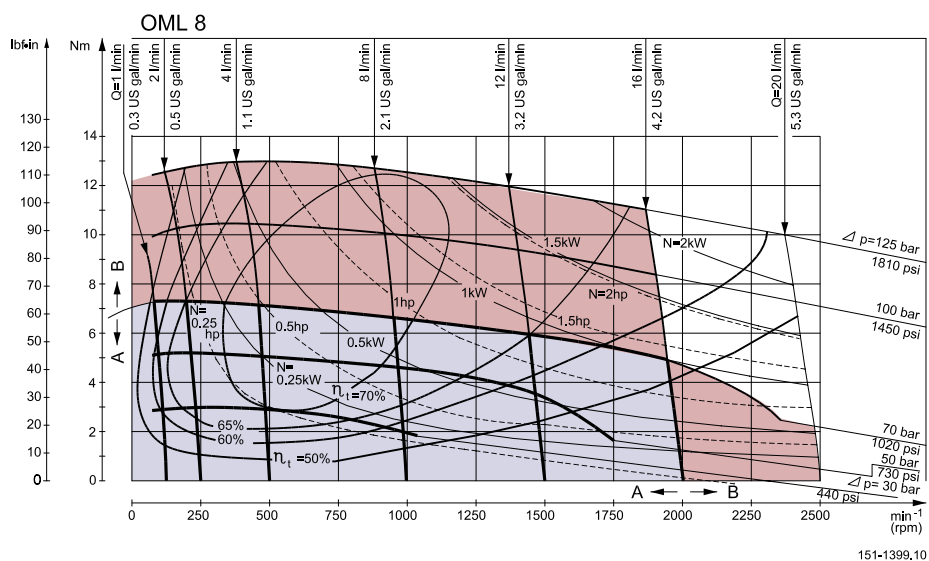
- A: 连续工作区间
- B: 间歇工作区间（每分钟最多允许有 10% 的时间工作在该工况下）

可在 [技术数据](#)中查找实际轴伸类型允许的最大连续/间歇压降。

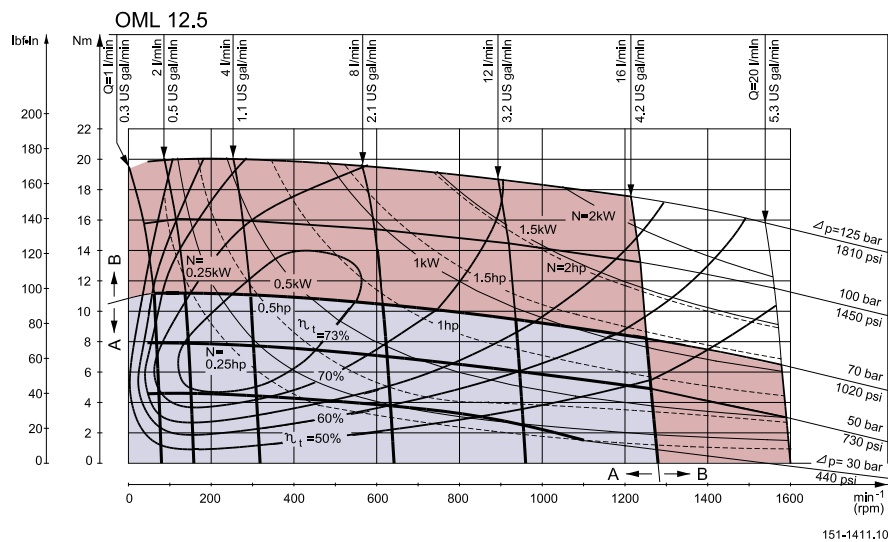
注:

间歇压降和间歇流量不能同时出现。

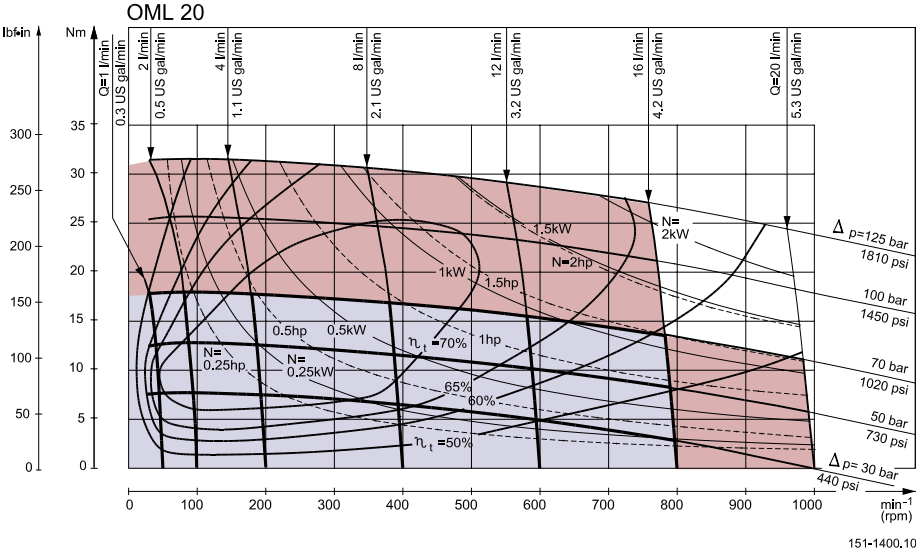
OML 8 性能曲线



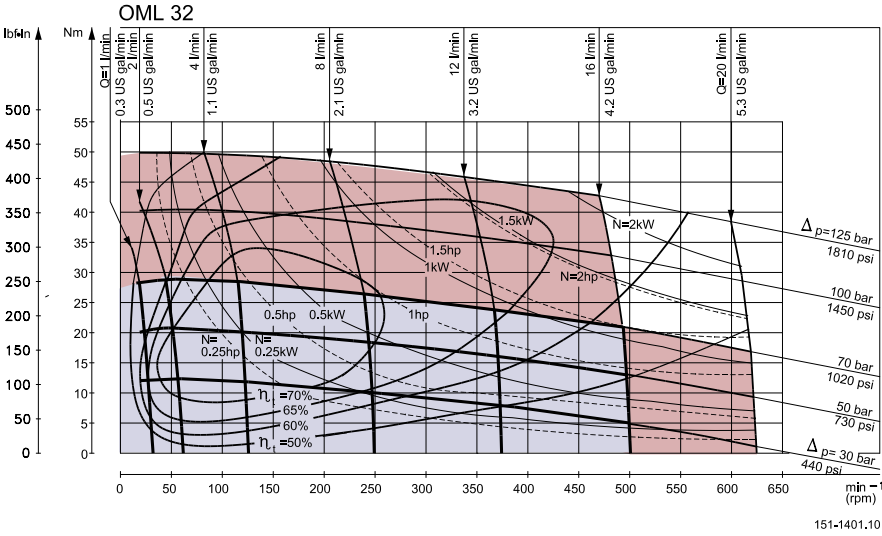
OML 12.5 性能曲线



OML 20 性能曲线



OML 32 性能曲线



第

10

章

轴

内容:

- [轴伸类型](#)

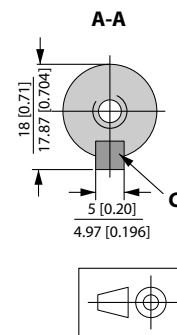
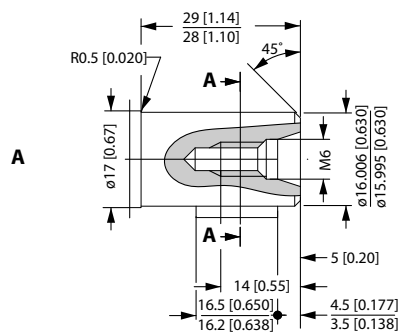
轴伸类型

A: 圆轴

16 mm

C: 平键 $A5 \times 5 \times 16$

DIN 6885



P301 709

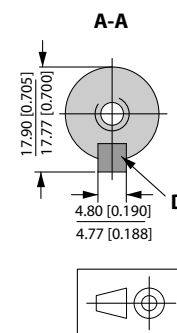
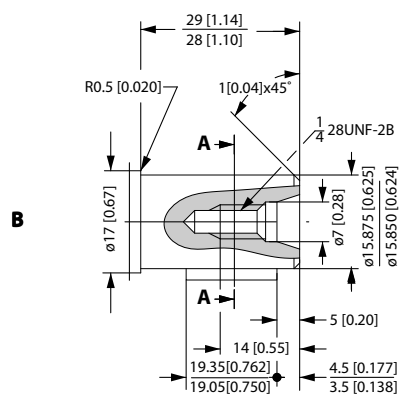
美标

B: 圆轴

5/8"

D: 平键 $3/16 \times 3/16 \times 3/4$ in

B.S. 46



P301 710

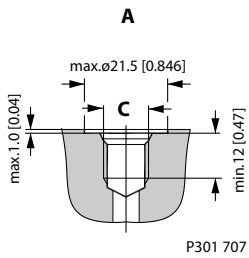
第 11 章

油口

内容:

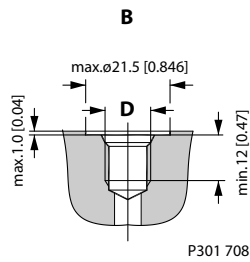
- [油口螺纹类型](#)

油口螺纹类型



A: G 主油口

C: ISO 228/1 - G1/4



B: UNF 主油口

D: 7/16 - 20 UNF

O 形圈油口

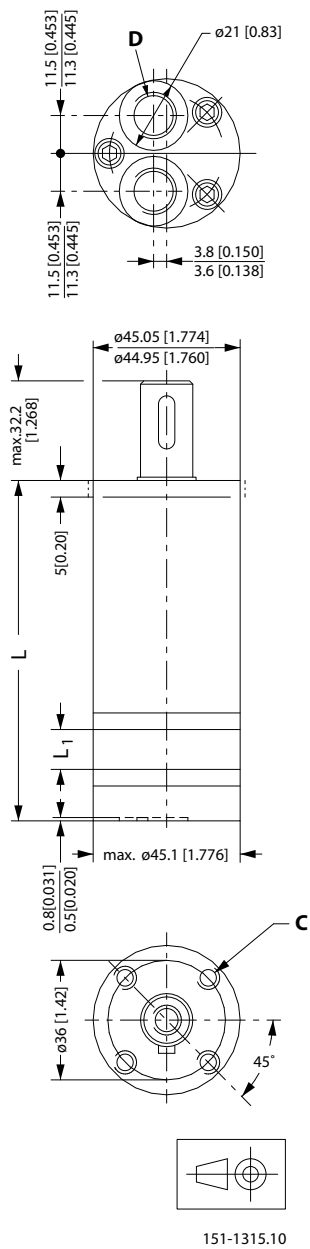
第 12 章

尺寸、OML 尾部油口、欧标

内容:

- [OML 尾部油口、欧标](#)

OML 尾部油口、欧标



C: M5; 15 mm [0.59 in] 深

D: G 1/4; 12 mm [0.47 in]

重量和尺寸

类型	长度		重量 kg [lb]
	L (最大)	L ₁ mm [in]	
OML 8	102.5 [4.04]	4.1 [0.16]	1.0 [2.2]
OML 12.5	104.8 [4.13]	6.4 [0.25]	1.0 [2.2]

类型	长度		重量
	L (最大)	L ₁ mm [in]	kg [lb]
OML 20	108.6 [4.28]	10.2 [0.40]	1.1 [2.4]
OML 32	114.7 [4.53]	16.3 [0.64]	1.2 [2.6]

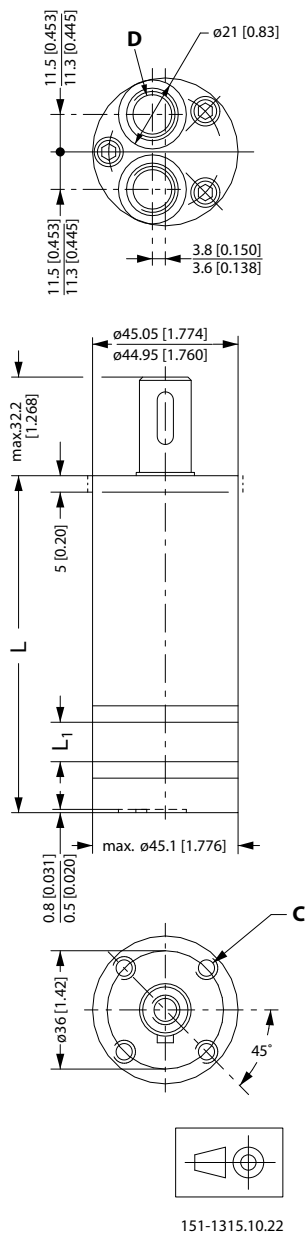
第 13 章

尺寸、**OML** 尾部油口、美标

内容:

- [OML 尾部油口、美标](#)

OML 尾部油口、美标



C: 10 - 32 UNF; 15 mm [0.59 in] 深

D: 7/16 - UNF; 深 12 mm [0.47 in]

重量和尺寸

类型	长度		重量
	L (最大)	L ₁ mm [in]	
OML 8	102.5 [4.04]	4.1 [0.16]	1.0 [2.2]
OML 12.5	104.8 [4.13]	6.4 [0.25]	1.0 [2.2]

类型	长度		重量
	L (最大)	L ₁ mm [in]	
OML 20	108.6 [4.28]	10.2 [0.40]	1.1 [2.4]
OML 32	114.7 [4.53]	16.3 [0.64]	1.2 [2.6]

第

14

章

OMM

第 15 章

类型

内容:

- [OMM 型号](#)
- [代码](#)

OMM 型号

安装形式	轴伸	油口尺寸	欧标	美标	侧面油口	尾部油口	标准轴封	泄油口	单向阀	马达类型	配置代码
正面; 3 × M6	16 mm 圆轴	G 3/8	X			X	X	有	有	OMM	1
		G 3/8	X		X		X	有	有	OMM	2
正面; 3 × 1/4 - 28 UNF	5/8 寸 圆轴	9/16-18 UNF		X		X	X	有	有	OMM	3
		9/16-18 UNF		X	X		X	有	有	OMM	4
正面; 3 × M6	花键轴 B17×14	G 3/8	X			X	X	有	有	OMM	5
		G 3/8	X		X		X	有	有	OMM	6

可选配置:

- 速度传感器
- 反转
- 抗腐蚀
- 喷漆
- 双螺栓孔法兰组件 (代码 151G0211)

代码

配置代码	代号, 排量 (cm³)					
	8	12.5	20	32	40	50
1	0040	0001	0002	0003	0277	0037
2	0041	0004	0005	0006	0279	0013
3	0048	0031	0032	0033	-	5032
4	0049	0034	0035	0036	-	0094
5	0046	0024	0025	0026	-	-
6	0047	0027	0028	0029	0294	-

订购

将四位前缀 “151G” 添加到完整代码图表中的四位数字中。

例如:

151G0035 代表正面安装 (3 × 1/4 - 28 UNF)、5/8 in 圆轴和油口尺寸为 9/16 - 18 UNF 的 OMM 20。

注:

如果没有四位前缀，订单将不被接受。

第 16 章

技术数据

内容:

- *OMM 技术数据: 16 mm 和 5/8 寸 圆轴*

OMM 技术数据：16 mm 和 5/8 寸 圆轴

类型			OMM	OMM	OMM	OMM	OMM	OMM
马达规格			8	12.5	20	32	40	50
理论排量	cm³		8.2	12.5	19.9	31.6	39.8	50
	[in³]		[0.50]	[0.77]	[1.22]	[1.93]	[2.43]	[3.08]
最大速度	min ⁻¹	持续	1950	1550	1000	630	500	400
	[rpm]	间歇 ¹⁾	2450	1940	1250	800	630	500
最大扭矩	Nm	持续	11	16	25	40	45	46
	[lbf•in]		[95]	[140]	[220]	[350]	[400]	[410]
		间歇 ¹⁾	15	23	35	57	70	88
			[135]	[200]	[310]	[500]	[620]	[780]
最大输出功率	kW	持续	1.8	2.4	2.4	2.4	2.2	1.8
	[hp]		[2.4]	[3.2]	[3.2]	[3.2]	[3.0]	[2.4]
		间歇 ¹⁾	2.6	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
			[3.5]	[4.3]	[4.3]	[4.3]	[4.3]	[4.3]
最大压降	bar	持续	100	100	100	100	90	70
	[psi]		[1450]	[1450]	[1450]	[1450]	[1310]	[1020]
		间歇 ¹⁾	140	140	140	140	140	140
			[2030]	[2030]	[2030]	[2030]	[2030]	[2030]
		峰值 ²⁾	200	200	200	160	160	160
			[2900]	[2900]	[2900]	[2320]	[2320]	[2320]
最大流量	l/min	持续	16	20	20	20	20	20
	[US gal/min]		[4.2]	[5.3]	[5.3]	[5.3]	[5.3]	[5.3]
		间歇 ¹⁾	20	25	25	25	25	25
			[5.3]	[6.6]	[6.6]	[6.6]	[6.6]	[6.6]
最大空载启动压力	bar		4	4	4	4	4	4
	[psi]		[60]	[60]	[60]	[60]	[60]	[60]

类型		OMM	OMM	OMM	OMM	OMM	OMM
马达规格		8	12.5	20	32	40	50
最小启动扭矩	最大连续压降	7	12	21	34	38	41
	Nm [lbf•in]	[60]	[105]	[185]	[300]	[335]	[365]
	最大间歇压降 ¹⁾	10	17	29	48	62	79
	Nm [lbf•in]	[90]	[150]	[255]	[425]	[550]	[700]
最小速度 ³⁾	min ⁻¹	50	40	30	30	30	30
	[rpm]						
类型		最大进口压力					
OMM 8 - 50	bar	持续			140 [2030]		
	[psi]	间歇 ¹⁾			175 [2538]		
		峰值 ²⁾			225 [3260]		

¹⁾ 间歇操作： 每分钟最多允许有 10 % 的时间工作在此工况下。
²⁾ 峰值负载： 每分钟最多允许有 1 % 的时间工作在此工况下。
³⁾ 低速操作可能会导致运行不顺畅。

第 17 章

轴封

内容:

- [最大轴封压力](#)

最大轴封压力

图 4: 带单向阀不带泄油口的 OMM:

轴封压力永远不会超过回油管压力。

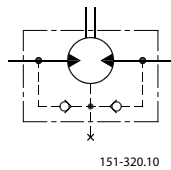


图 5: 带单向阀并且带泄油口的 OMM:

轴封压力等于泄油管的压力。

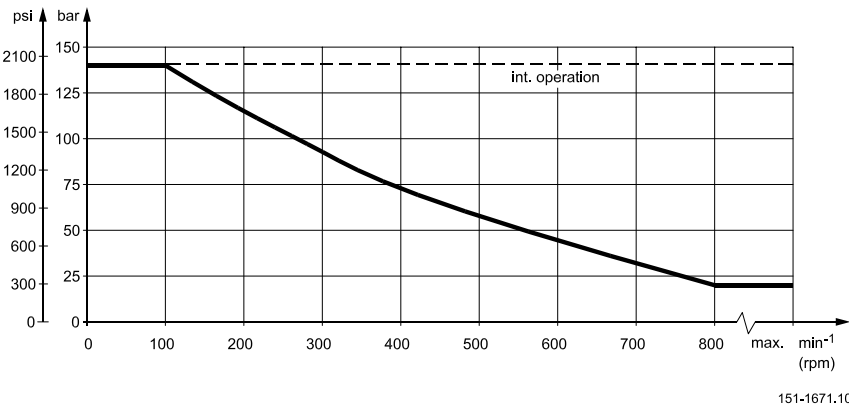


图 6: 最大回油压力（不包括泄油管）或最大泄油管压力

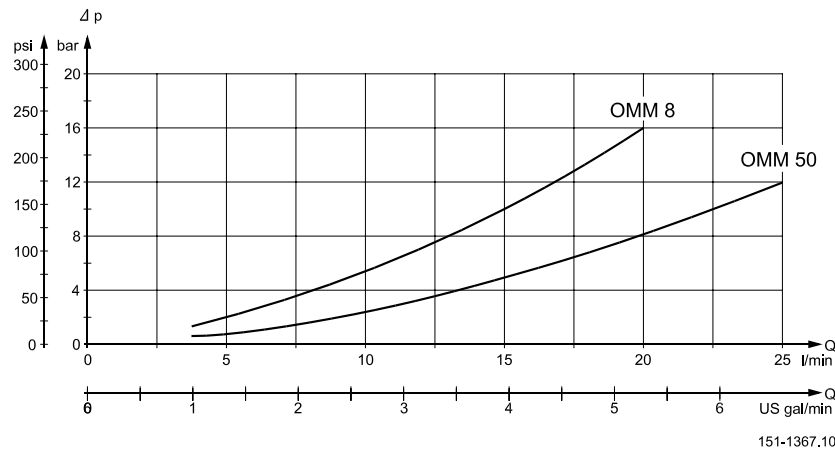


图 7: 马达的压降

该曲线适用条件：马达空载且油液粘度为 35 mm²/s [165 SUS]

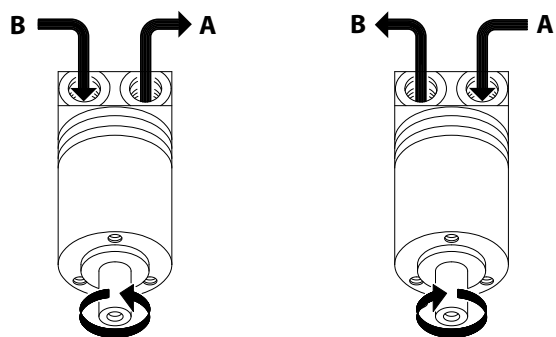
第 18 章

流量

内容:

- [马达转向](#)

马达转向



P301 008

第 19 章

轴负载

内容:

- [OMM 允许的轴伸负载](#)

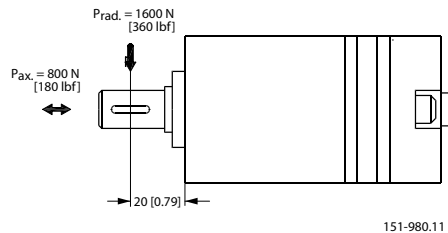
OMM 允许的轴伸负载

轴的径向许用负载 (P_{rad}) 是根据负载点和安装面之间的距离 (l) 计算的。

$$P_{rad} = \frac{130,400}{61.5 + l} \text{ N (l in mm; } l \leq 80 \text{ mm)}$$

$$P_{rad} = \frac{1,155}{2.42 + l} \text{ lbf (l in inch; } l \leq 3.15 \text{ in)}$$

该图显示的是当 $l = 20 \text{ mm [0.79 in]}$ 时允许的径向负载。



计算出的轴伸负载不得超过允许值。

第 20 章

性能曲线

内容:

- [性能曲线](#)

性能曲线

关于性能曲线的使用、依据和条件的说明，可在[速度](#)、[扭矩](#)和[输出功率](#)中查找。

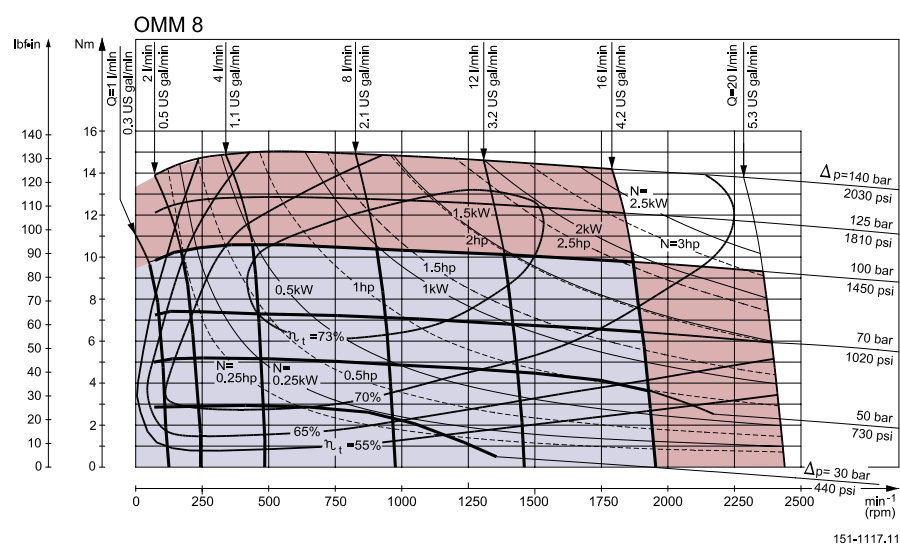
- 浅灰色：连续工作区间
- 淡红色：间歇工作区间（每分钟最多允许有 10% 的时间工作在该工况下）

可在[技术数据](#)中查找实际轴伸类型的最大允许连续/间歇压降。

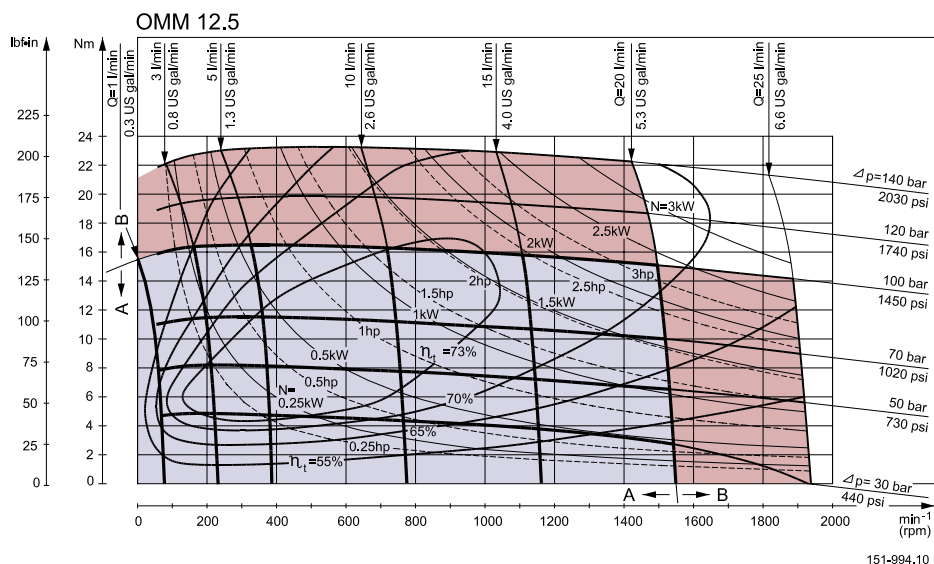
注：

间歇压降和间歇流量不能同时出现。

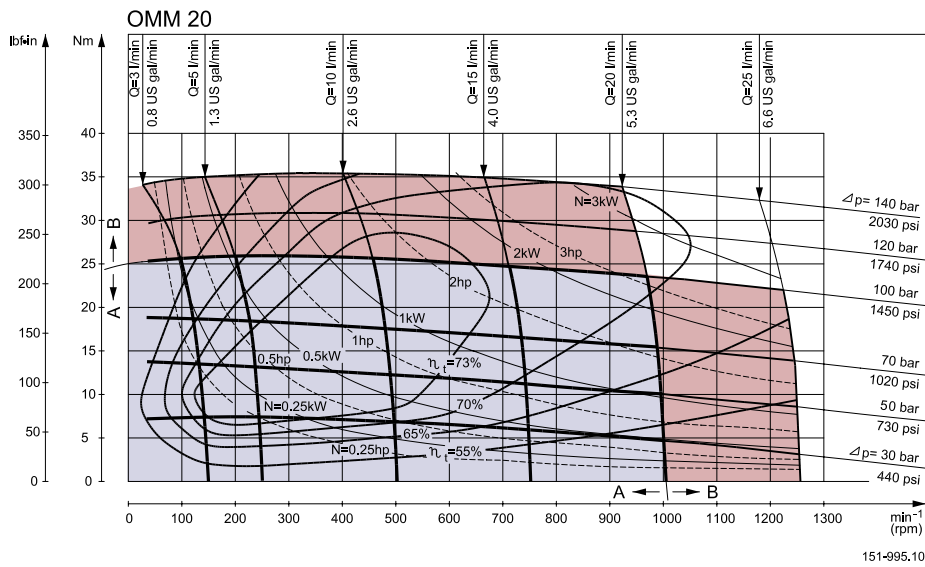
OMM 8 性能曲线



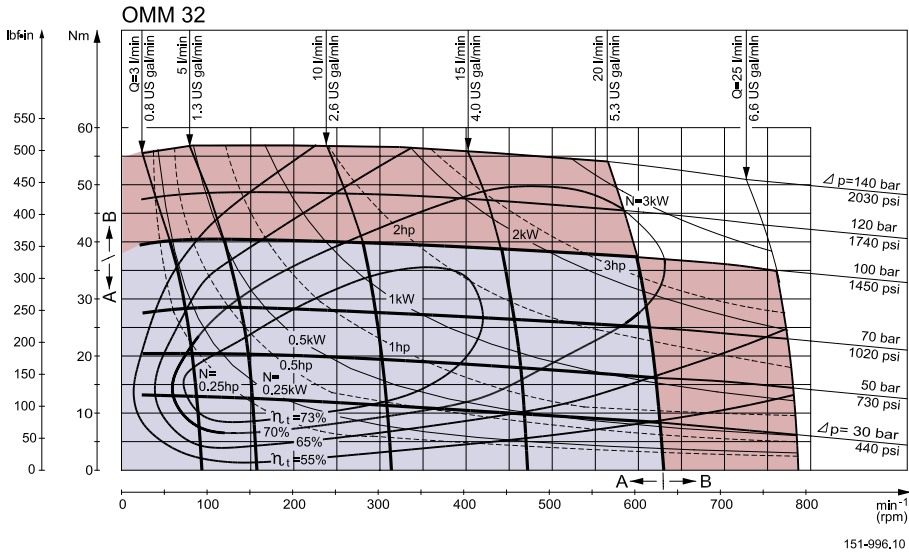
OMM 12.5 性能曲线



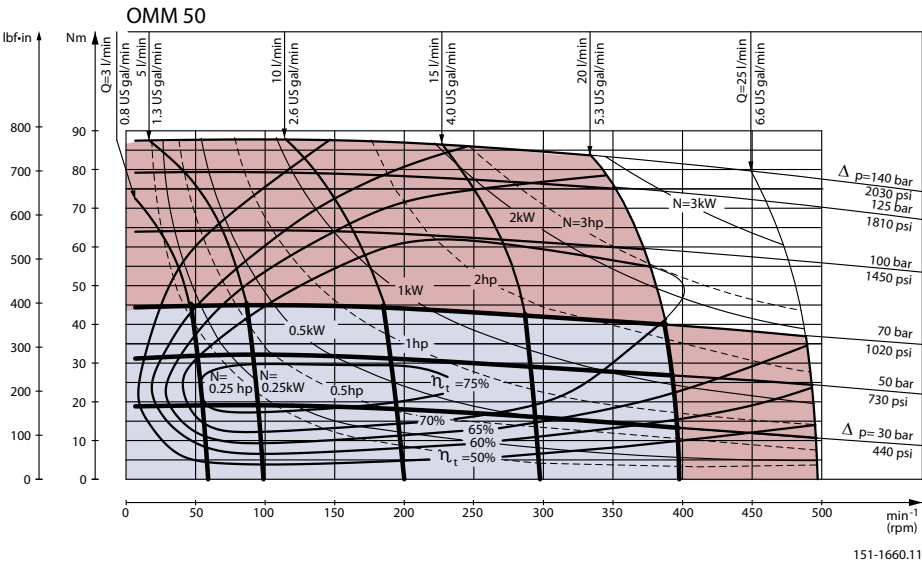
OMM 20 性能曲线



OMM 32 性能曲线



OMM 50 性能曲线



第 21 章

轴

内容:

- [轴伸类型](#)

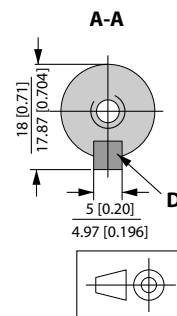
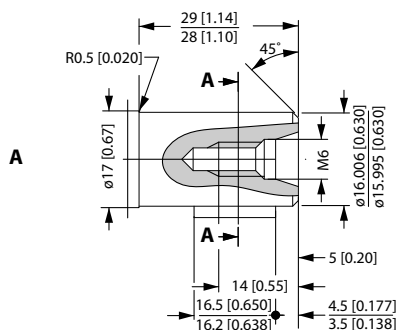
轴伸类型

A: 16 mm [0.63 in] 圆轴

D: 平键

A5 • 5 • 16

DIN 6885



P301 704

美标

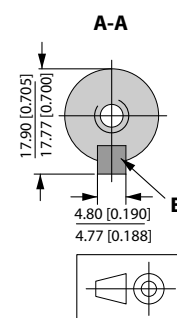
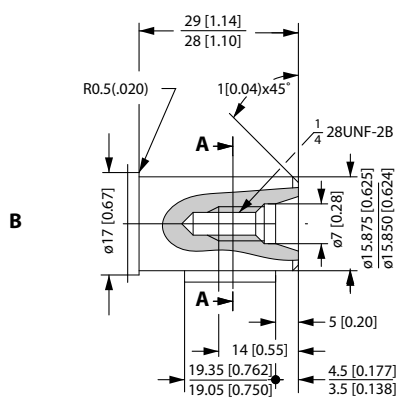
B: 圆轴

5/8 in

E: 平键

3/16 • 3/16 • 3/4 in

B.S. 46



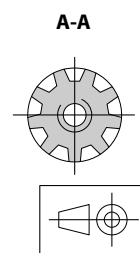
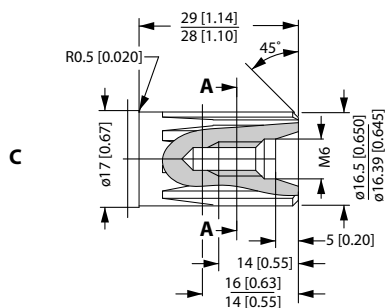
P301 705

C: 渐开线花键轴

B17 • 14, DIN 5482

测量值为 19.641 ± 0.04 mm, 引脚
偏离

DIN 5482 超过 3 mm



P301 706

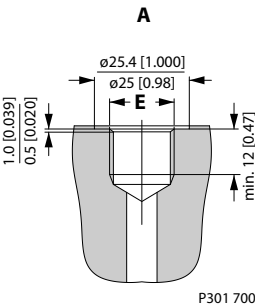
第 22 章

油口

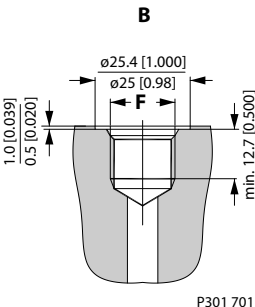
内容:

- [油口螺纹类型](#)

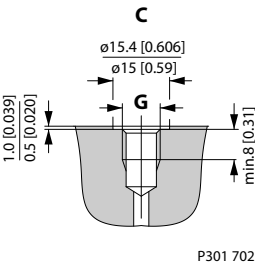
油口螺纹类型



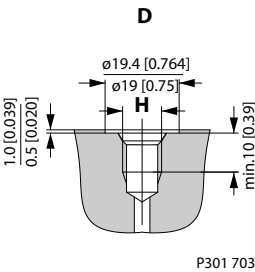
A: G 主油口
E: ISO 228/1 - G3/8



B: UNF 主油口
F: 9/16 - 18 UNF O 形圈油口



C: G 泄油口
G: ISO 228/1 - G1/8



D: UNF 泄油口
H: 3/8 - 24 UNF O 形圈油口

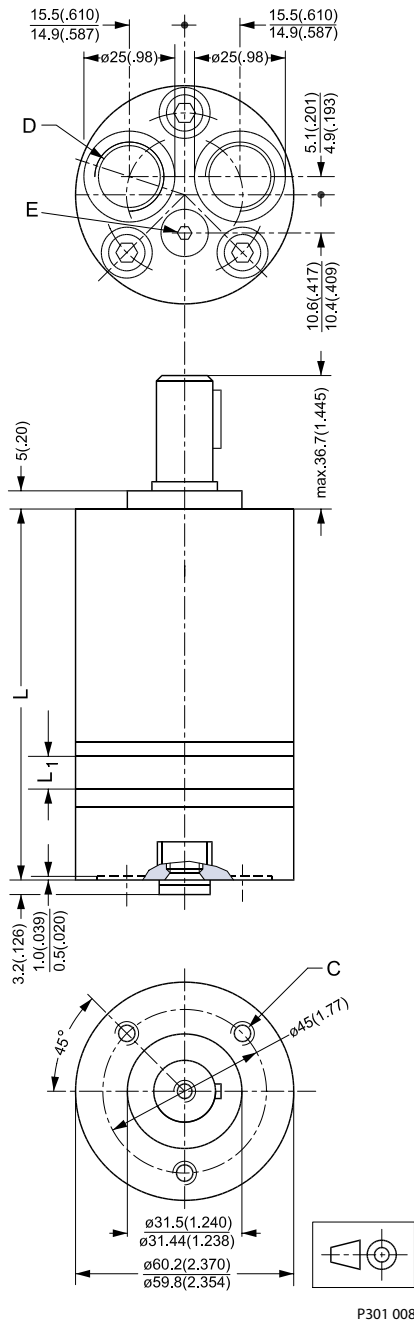
第 23 章

尺寸、**OMM** 尾部油口、欧标

内容:

- *OMM 尾部油口、欧标*

OMM 尾部油口、欧标



C: M6; 深 10 mm [0.39 in]

D: G 3/8; 深 12 mm [0.47 in]

E: 泄油口 G 1/8; 深 8 mm [0.39 in]

重量和尺寸

类型	长度		重量
	L（最大）	L1 mm [in]	kg [lb]
OMM 8	104.0 [4.09]	3.5 [0.14]	1.9 [4.2]
OMM 12.5	106.0 [4.17]	5.5 [0.22]	2.0 [4.4]
OMM 20	109.0 [4.29]	8.5 [0.33]	2.1 [4.6]
OMM 32	114.0 [4.49]	13.5 [0.53]	2.2 [4.8]
OMM 40	118.0 [4.65]	17.0 [0.67]	2.3 [5.1]
OMM 50	122.0 [4.80]	21.5 [0.85]	2.4 [5.3]

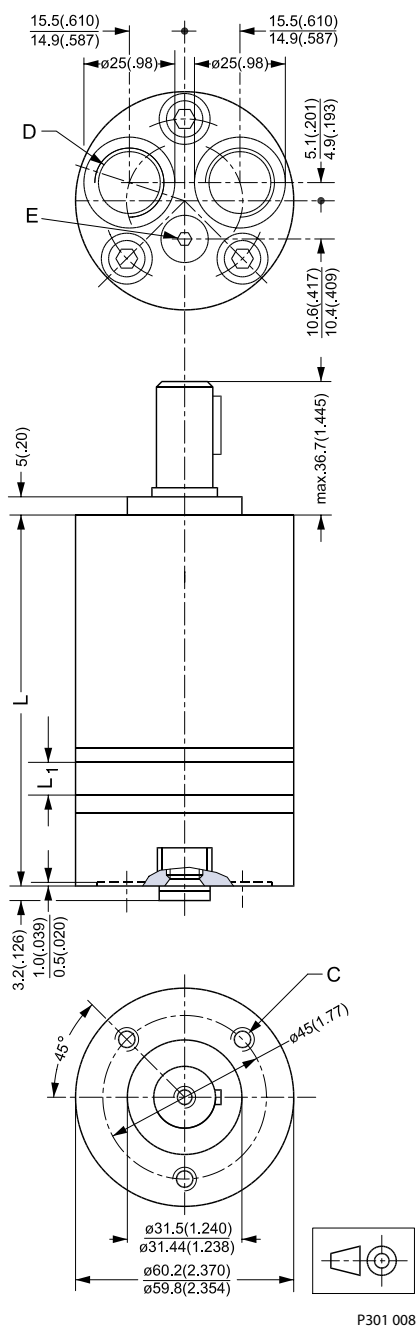
第 24 章

尺寸、**OMM** 尾部油口、美标

内容:

- [OMM 尾部油口、美标](#)

OMM 尾部油口、美标



C: 1/4 - 28 UNF - 2B; 最小深 10 mm [0.39 in]

D: 9/16 - 18 UNF; 深 12 mm [0.47 in] O 形圈油口

E: 3/8 - 24 UNF; 深 8 mm [0.39 in] O 形圈油口

重量和尺寸

类型	长度		重量
	L（最大）	L1 mm [in]	kg [lb]
OMM 8	104.0 [4.09]	3.5 [0.14]	1.9 [4.2]
OMM 12.5	106.0 [4.17]	5.5 [0.22]	2.0 [4.4]
OMM 20	109.0 [4.29]	8.5 [0.33]	2.1 [4.6]
OMM 32	114.0 [4.49]	13.5 [0.53]	2.2 [4.8]
OMM 50	122.0 [4.80]	21.5 [0.85]	2.4 [5.3]

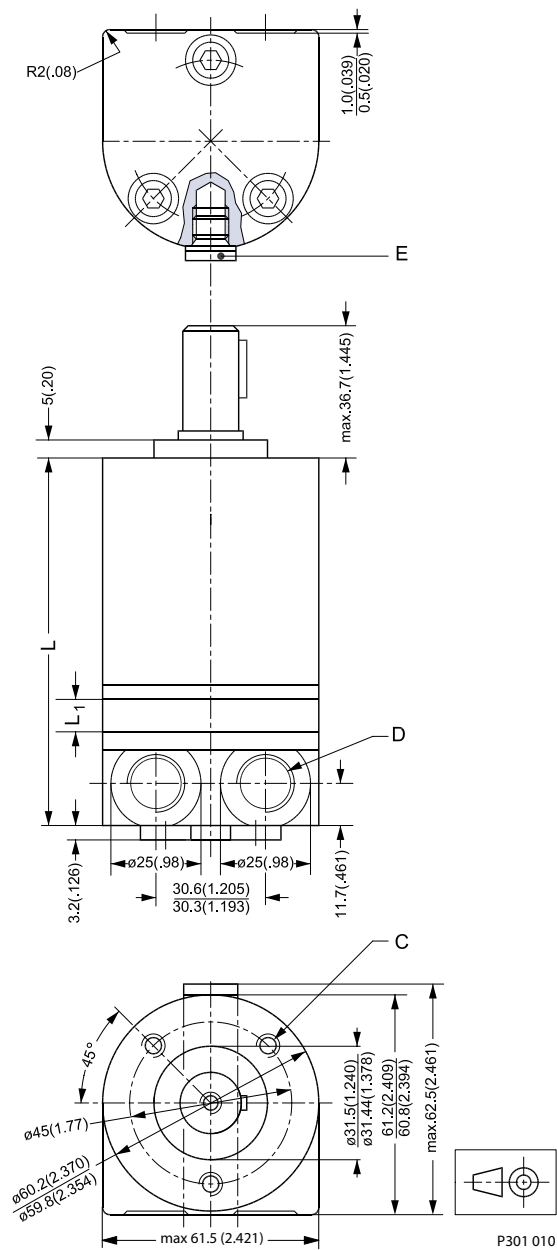
第 25 章

尺寸、**OMM** 侧面油口、欧标

内容:

- [OMM 侧面油口、欧标](#)

OMM 侧面油口、欧标



C: M6; 深 10 mm [0.39 in]

D: G 3/8; 深 12 mm [0.47 in]

E: 泄油口 G 1/8; 深 8 mm [0.39 in]

重量和尺寸

类型	长度		重量
	L (最大)	L1 mm [in]	kg [lb]
OMM 8	104.0 [4.09]	3.5 [0.14]	1.9 [4.2]

类型	长度		重量
	L（最大）	L1 mm [in]	kg [lb]
OMM 12.5	106.0 [4.17]	5.5 [0.22]	2.0 [4.4]
OMM 20	109.0 [4.29]	8.5 [0.33]	2.1 [4.6]
OMM 32	114.0 [4.49]	13.5 [0.53]	2.2 [4.8]
OMM 40	118.0 [4.65]	17.0 [0.67]	2.3 [5.1]
OMM 50	122.0 [4.80]	21.5 [0.85]	2.4 [5.3]

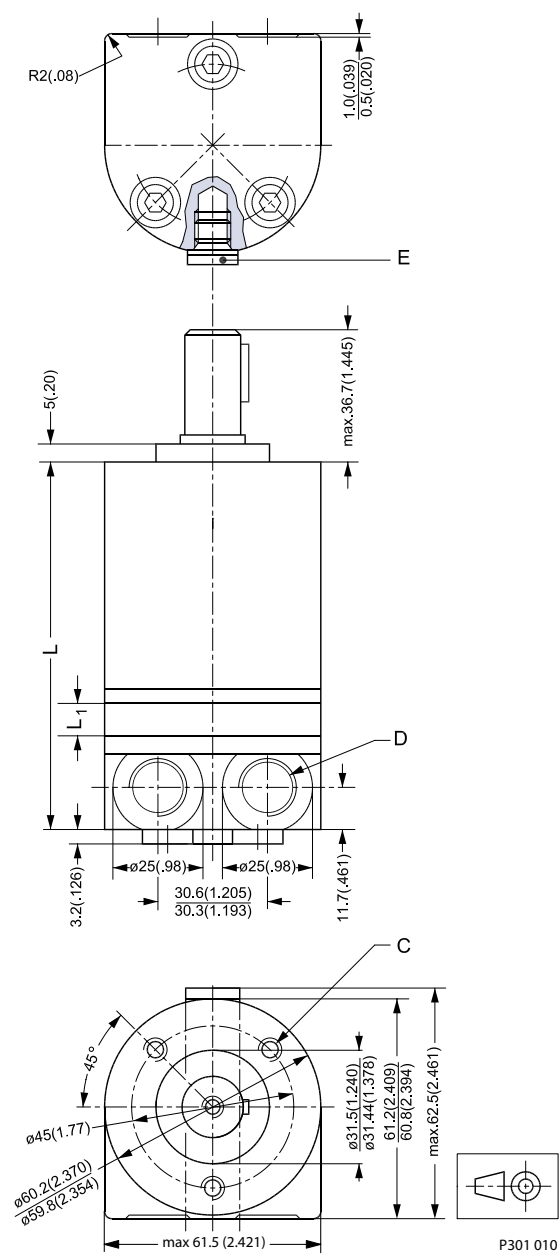
第 26 章

尺寸、**OMM** 侧面油口、美标

内容:

- [OMM 侧面油口、美标](#)

OMM 侧面油口、美标



C: 1/4 - 28 UNF - 2B; 最小深 10 mm [0.39 in]

D: 9/16 - 18 UNF ; 深 12 mm [0.47 in]

E: 3/8 - 24 UNF ; 深 8 mm [0.39 in]

重量和尺寸

类型	长度		重量 kg [lb]
	L (最大)	L1 mm [in]	
OMM 8	104.0 [4.09]	3.5 [0.14]	1.9 [4.2]

类型	长度		重量
	L（最大）	L1 mm [in]	kg [lb]
OMM 12.5	106.0 [4.17]	5.5 [0.22]	2.0 [4.4]
OMM 20	109.0 [4.29]	8.5 [0.33]	2.1 [4.6]
OMM 32	114.0 [4.49]	13.5 [0.53]	2.2 [4.8]
OMM 50	122.0 [4.80]	21.5 [0.85]	2.4 [5.3]

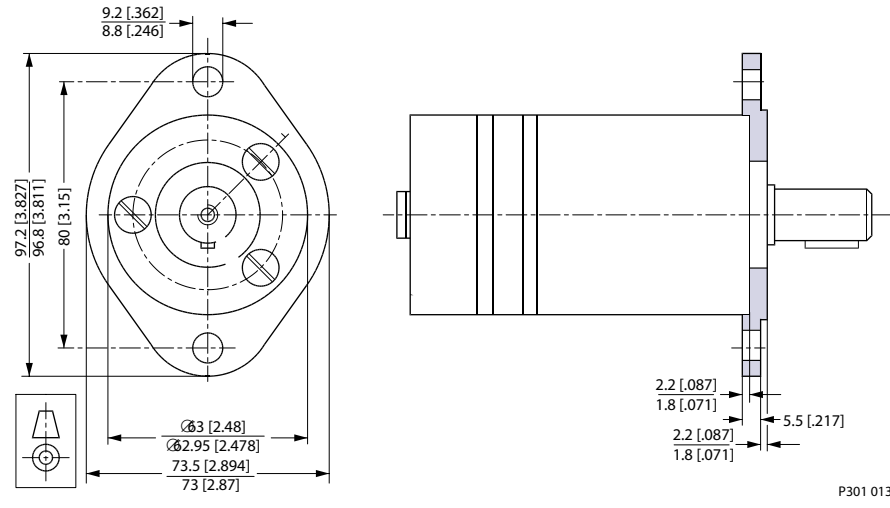
第 27 章

附件

内容:

- [双螺栓孔法兰组件, 代码
151G0211](#)

双螺栓孔法兰组件，代码 **151G0211**



第 28 章

液压系统

内容:

- 摆线马达丹佛斯安装
- 液压系统的启动和运行
- 操作
- 维护

摆线马达丹佛斯安装

设计说明

- 为确保高效运行，所有的液压元件必须根据其各自的说明书进行安装。
- 马达进油管内必须连接有压力表。
- 为确保预期的设计效果以及最大限度减少张力，所有法兰的安装面必须平整。

必须正确安装液压管路，避免产生气泡。

安装说明

- 请根据印刷在纸箱内部的安装说明进行安装。
- 为了避免污染，在准备安装配件前，请勿拆卸连接油口的塑料堵头。
- 检查马达安装法兰和连接件之间是否已完全接触。
- 在拧紧安装螺钉时，请勿用力将马达强制安装到位。
- 请勿在配件上使用不合适的密封材料，如麻线、特氟隆及其他材料。
- 仅限使用组合垫圈、O 形圈、钢垫圈和类似材料。
- 拧紧配件时，不能使用高于安装说明中给出的最大拧紧扭矩。
- 确保所用油的清洁等级高于 20/16 (ISO 4406)。给系统注油时必须使用过滤器。

液压系统的启动和运行

- 用一个高精度过滤器将油注入到油箱，直到达到限定油位。
- 启动驱动引擎，并尽可能以最低速度运行。如果马达配有排气螺钉，让这些螺钉保持打开状态，直到冒出的油不再起泡。
- 检查并确保所有元件被正确连接（泵的旋转方向是否正确等）。
- 在负载敏感系统中，确保所有的信号管路都能排气。
- 液压系统中有空气进入的迹象如下：
 - 油箱的操作维护管理
 - 马达或油缸运行不平稳
 - 噪声
- 如果出现此种情况，则需要重新注油。
- 将系统连接至含有过滤器（最大过滤精度 10 μ m）的独立油箱，过滤器容量要达到最大流量的两倍。让整个系统空载（无压力）运行 30 分钟。
- 请勿加载系统直至其完全排气并清洁。
- 检查系统的紧固度，并确保其性能符合要求。
- 更换油液过滤器，必要时请重新注油。

操作

- 使用马达时，请勿超过样本中给出的最大压力、压降和速度。
- 过滤油液，并确保清洁度等级达到或低于 20/16 (ISO 4406)。

维护

- 在运行液压系统时，细心维护是安全操作和持久运行的主要标准。
- 始终按照各自制造商所给的说明更新和替换油液、油液过滤器和空气过滤器。
- 定期检查油液的状况。

- 经常检查系统紧固度和油位。

Notice

封底

内容:

- [我们提供的产品](#)
- [关于丹佛斯动力系统](#)

丹佛斯对目录、产品手册和其他出版物中可能存在的错误不承担任何责任。丹佛斯有权不预先通知就更改其产品。这同时也适用于已订购产品，尽管此类更改随后没有任何已认同的说明书中认为是必要的变化。此类资料中的所有商标都归各自公司。丹佛斯和丹佛斯标志都是丹佛斯集团的商标。归丹佛斯版权所有。

我们提供的产品

我们提供的产品包括：

- 斜轴式发动机
- 闭路轴向柱塞泵和发动机
- 显示器
- 电液动力转向器
- 电液压
- 液压动力转向器
- 集成系统
- 操纵杆和控制手柄
- 微控制器和软件
- 开路轴向柱塞泵
- 摆线马达
- PLUS+1[®] GUIDE
- 比例阀
- 传感器
- 转向装置
- 搅拌式运料车

关于丹佛斯动力系统

丹佛斯动力系统是一家高品质流体动力和电子元件的全球制造商和供应商。我们专门为恶劣工作环境下的非公路行走液压市场提供领先技术和解决方案。我们将与客户紧密合作，利用我们丰富的应用知识，确保提供各种性能卓越的非公路特种车辆。

我们帮助全球的 OEM 加快系统开发进程，减少成本，让车辆更快推向市场。

丹佛斯 — 您在移动液压领域的最强大伙伴。

有关更多产品信息，请访问 www.powersolutions.danfoss.com。

只要是非公路车辆工作的地方，就有丹佛斯。我们为客户提供全球性的专家支持，确保以最佳的解决方案实现卓越的性能。我们还利用全球服务合作伙伴的广泛网络，为我们所有部件提供综合的全球服务。

请就近联系丹佛斯动力系统代表。